

广州道路运输行业协会文件

穗道协〔2022〕85号

广州道路运输行业协会关于2022年第一季度 广州包车客运行业情况的报告

广州市交通运输局：

为客观反映我市包车客运行业的经营现状、市场情况，并向上级反映现阶段企业困难，我会对广东中旅交通发展有限公司、广州市易和通汽车运输有限公司、广州市迎通汽车服务有限公司、广州祺丰运输服务有限公司等42家包车企业的经营报告进行统计分析，42家企业一季度营运包车车辆共2673台，占一季度广州市营运包车车辆（3788台）的71%，现将一季度包车企业经营情况报告如下：

一、企业经营情况

（一）工作车率

2022年一季度包车客运行业工作车率 51.09%，同比 2021 年一季度工作车率（58.10%）下降了 7.01%。工作车率最低的企业为 18.78%，最高为 84.06%。

（二）平均运价

2022年一季度平均运价 1038.32 元/车日，同比 2021 年一季度平均运价（1007.88 元/车日）上升 3.02%。

（三）平均收入利润率

2022年一季度平均收入利润率为-5.12%，同比 2021 年一季度收入利润率（-3.67%）下降 1.45%。其中 13 家企业收入利润率报盈，18 家企业收入利润率报亏，11 家企业营收基本持平。

客运包车经营数据统计分析表（2022 年第一季度）

季度 \ 分类	涉及包车数量（台）	平均工作车率	平均运价（元/车日）	平均收入利润率
2022 年一季度	2673	51.09%	1038.32	-5.12%
2021 年一季度	4066	58.1%	1007.88	-3.67%
数据对比		↓7.01%	↑3.02%	↓1.45%

二、企业经营情况分析

（一）包车市场情况分析

2022 年一季度包车客运行业工作车率同比 2021 年一季度下降了 7.01%。2022 年一季度有呈报营收的企业 42 家，其中 13 家企业营收同比有所提高，18 家呈现下降，11 家营收基本

持平。

2021年春节前后，随着全球疫情反弹，新冠防疫措施并未松懈，政府倡导就地过年，节假日出游等聚集活动仍受限制。春节期间，旅游包车业务和通勤包车业务都有所减少，同时因疫情管控因素影响，包车企业经营活动受到较大影响，因此2022年一季度同比去年一季度，工作车率和营收情况均有所下降。

（二）利润情况和运价变化分析

一季度同比上季度收入利润率从-3.67%下降至-5.12%，行业平均收入利润率下降了1.45%，整体盈利情况有所下滑。同时，从平均运价上统计，一季度（1038.32元/车日）同比去年一季度（1007.88元/车日）上升了3.02%，比去年同期略有上升，包车企业营运成本有所提高。

三、企业反映的问题和建议

综合包车企业一季度经营情况报告以及与包车企业的沟通交流、行业相关会议中企业反映的问题和意见，需要上级主管部门和我会协调解决的问题集中在以下几点：

（一）疫情防控常态化下包车企业面临的经营困境

一季度以来，随着广州本地疫情的反复，广州包车市场特别是旅游包车市场需求仍然低迷，同时疫情防控常态化减少了人们的出行需求，包车企业经营受到不同程度影响，企业经营困难情况普遍存在。鉴于包车行业的市场恢复缓慢，希望政府

及相关部门出台利好客运包车行业的针对性扶持政策：一是减免客运大巴过路过桥费用、客运企业税收优惠政策、延缓车辆保险费用缴纳等，帮助包车企业渡过经营困难时期。

二是包车企业多为民营企业，贷款相对不易，而疫情防控期间企业生产管理成本较高，但市场缩减致企业营收下跌，而持续的新冠疫情使包车企业资金链问题愈加突显，希望出台一定的资金补贴方案，例如以单车补贴方式帮扶企业。

三是近两年，客运企业驾驶员“招聘难”和“老龄化”的问题日趋明显。希望主管部门出台相关人才措施，促进来穗人员在广州市客运行业灵活就业，解决企业招聘难的问题。

（二）推进通勤包车上下乘客临停点工作

目前，由包车专委会和相关企业会议讨论，经主管部门及交警部门同意，由市道协组织建设两个通勤包车临停试点目前正常使用中，但由于多方面原因，临停试点对于缓解包车企业通勤车临停难的问题收效不高。希望主管部门、公安交警能与市道协强化沟通，结合客运行业需求、公交和地铁接驳需求，建设更多通勤包车临停点，完善临停点停靠指引、报备管理制度和信息监管制度，积极促进同招呼站、旅游景区临停点等其他大客车上下客点的资源共享，切实解决客运包车合法合规临时停靠需求，方便市民通勤出行。

（三）打击非法营运车辆

由于一季度受到广州本地疫情的影响,包车市场需求萎靡不振,而大量本地和异地非法营运车辆以超低运价抢夺市场资源,不仅损害合法企业的正当利益,严重冲击包车行业正常的市场秩序,损害包车行业公众口碑,同时也给道路交通埋下不可预知的安全隐患等,对行业发展极为不利。希望交通执法部门继续通过综合整治和技术手段加大打击非法营运车辆的力度,有效遏制非法营运车辆进入市场。

特此报告。


广州道路运输行业协会
2022年5月10日